

Montevideo, 31 de marzo de 2026

Sres. REPUBLICA AFISA  
Jonathan Crocker  
Presente

**Asunto: Informe Trimestral Fideicomiso Financiero CAF-AM Ferrocarril Central**

De nuestra mayor consideración,

Hacemos referencia al Contrato de Gestión firmado entre República Administradora de Fondos de Inversión S.A. y CAF-AM Administradora de Activos – Uruguay S.A. El contrato establece que el Gestor (CAF-AM Uruguay) debe elaborar y poner a disposición del Fiduciario, informes trimestrales sobre la evolución del Fideicomiso, el monto y características de las inversiones en deuda y demás información que considere relevante para los Titulares. En las fichas que siguen se detallan los aspectos más relevantes del proyecto de inversión del **Fideicomiso Financiero CAF-AM Ferrocarril Central** con fecha de corte 31 de marzo de 2026.

A su vez: en el Anexo-1 se presenta información consolidada del proyecto Ferrocarril Central y en Anexo-2 la metodología utilizada para definir la calificación de crédito asignada por el Comité de Calificación de Cartera de CAF-AM. Lo anterior se debe a que se agregó en la ficha del proyecto la calificación de crédito otorgada por el último Comité de Calificación. En Anexo 3 se incorpora la estimación del Flujo de Fondos Netos proyectado correspondiente.

Sin más lo saluda atentamente,

Gerente General  
CAF-AM Administradora de Activos – Uruguay S.A.

**Informe Trimestral Fideicomiso Financiero CAF-AM Ferrocarril Central  
31 de marzo de 2026**

Fideicomiso Ferrocarril Central	
Obra/Explotación	<p>Al cierre del segundo trimestre de 2024 la obra contaba con un avance acumulado del 100%.</p> <p>Con fecha 8 de agosto de 2024 la Administración Pública Contratante (“APC”) otorgó el Acta de Puesta en Servicio de la Infraestructura (“PS”) con observaciones.</p> <p>Con fecha 17 de junio de 2025 la APC y GVC firmaron la Tercera Adenda al Contrato PPP, en donde se acordaron los pagos que debe realizar la APC por las contraprestaciones de GVC por el período 24 de diciembre 2023 al 7 de agosto 2024 (“periodo previo a la Puesta en Servicio”) y del 8 de agosto del 2024 al 31 de marzo del 2025 (“periodo post Puesta en Servicio”).</p> <p>La cifra acordada en la Tercera Adenda al Contrato PPP para el periodo previo a la Puesta en Servicio (USD 56 millones) quedó sujeto a la evaluación y reliquidación de un mediador, quien determinó con fecha 24 de noviembre de 2025 un monto final de 69.7 millones de dólares como contraprestación para el periodo. El 12 de febrero de 2026 la APC abonó la diferencia entre la reliquidación y la cifra acordada en la Tercera Adenda al Contrato PPP.</p> <p>La cifra acordada en la Tercera Adenda al Contrato PPP para el periodo post Puesta en Servicio (USD 84 millones) corresponde al 80% del total de los Pagos por Disponibilidad (“PPD”) máximo diario, no restando por dicho período deducciones pendientes de realizar.</p> <p>Asimismo, la APC abonará a GVC los costos financieros derivados de las obligaciones devengadas entre el 23 de diciembre de 2023 y el 31 de diciembre de 2024.</p> <p>GVC contará con un plazo para subsanar los defectos en el balasto colocados en la vía férrea constatados por la APC, así como de 8 puntos listados en la Tercera Adenda al Contrato PPP. A la fecha del presente informe, el MTOP ha dado como subsanado dos puntos de la lista de defectos (resolución de problemas de señalización y corrección de deficiencias en señalización vial y laberintos para peatones).</p> <p>La APC realizó el pago de PPD correspondiente al cuarto trimestre del 2025, por un 98.06% de la disponibilidad máxima comprometida. Las deducciones se debieron en su gran mayoría a temas administrativos, ya subsanados.</p> <p>La operadora se encuentra trabajando desde el 2024 en el mantenimiento de la vía, infraestructura y señalización.</p> <p>La infraestructura ferroviaria se encuentra operativa, permitiendo el tránsito del material rodante en condiciones técnicas y de seguridad adecuadas.</p>
Accidentes	No se reportaron accidentes graves o mortales.
Financiamiento	<p>En setiembre de 2024, los Acreedores Senior y la APC autorizaron una ampliación del financiamiento senior, un nuevo préstamo de deuda senior en dólares por parte de Allianz, por 65 millones de dólares y un nuevo préstamo de deuda senior en UI al Fideicomiso Financiero CAF-AM Ferrocarril Central (“Fondo FC”) en pesos uruguayos (tramo separado con características diferentes al préstamo original) por UI 303,6 millones (equivalente a USD 44,5 millones al 30.12) en su conjunto (“el Financiamiento Adicional”).</p> <p>Asimismo, se reperfiló y extendió el préstamo actual de Allianz de modo que se mantenga el mismo vencimiento que el Financiamiento Adicional. El actual préstamo A de BID Invest fue también en parte reperfilado parcialmente.</p>

	<p>El Financiamiento Adicional se encuentra enmarcado en la compensación económica otorgada al proyecto en la Segunda Adenda al Contrato PPP.</p> <p>En suma (incluyendo financiamiento adicional), al 30 de setiembre de 2024 el Fideicomiso CAF-AM Ferrocarril Central efectuó treinta y un desembolsos por un total de 2.827 millones de UI (equivalente a USD 357 millones).</p> <p>En tanto, los otros co-financistas senior (incluyendo Financiamiento Adicional) (CAF, BID, BID Invest, Allianz, SMBC e Intesa) han desembolsado a la fecha conjuntamente un total de USD 705,45 millones.</p> <p>El financiamiento estuvo acompañado por aporte de fondos propios, en cumplimiento de la nueva relación mínima acordada.</p> <p>En el mes marzo de 2026, la SOE pagó la treceava cuota de amortización de la deuda y efectuó el pago de intereses y comisiones según lo previsto. Se encuentran fondeadas las cuentas de reserva (Cuenta de Reserva de Servicio de Deuda) y Cuenta de Reserva de Mantenimiento) según lo estipulado en los contratos. El próximo servicio de deuda está previsto para el 15 de junio de 2026.</p>
Ambiental – Social	<p>No se reportó incumplimiento ambiental.</p> <p>De acuerdo con el último certificado emitido por el asesor especializado (JPG), se indica que el proyecto se construyó de acuerdo con las salvaguardas requeridas en cumplimiento con todos los requerimientos ambientales y sociales. El asesor informa que, no existen (1) riesgos o efectos adversos o impactos de naturaleza ambiental o social, en el pasado o presente, que no han sido anticipados o adecuadamente mitigados o compensado; (2) problemas ambientales o reclamos sociales; (3) quejas relacionadas con aspectos ambientales, sociales o de salud y seguridad.</p>
Autorizaciones relevantes	<p>El proyecto reportó contar con las habilitaciones requeridas para la fase actual de obra.</p>
Garantías	<p>La estructura de garantías vigente es la que se acordó para el cierre financiero. Éstas corresponden a: (a) cumplimiento de contrato EPC, (b) cumplimiento de contrato PPP, (c) cumplimiento del contrato de Operación y Mantenimiento.</p> <p>Con el avance de la obra se han ido reduciendo y ajustando garantías y seguros de acuerdo con el marco contractual del financiamiento.</p>
Seguros	<p>El asesor de seguros (Willis) certificó que las pólizas vigentes se adecúan a lo requerido.</p>
Calificación de Crédito <sup>1</sup>	<p>Calificación correspondiente al Primer Semestre de 2025 aprobada en Comité de Calificación de Cartera de CAF-AM del 11 de diciembre de 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Satisfactorio – Adecuado.</b></li> </ul>
Fuentes de Información	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoring Report Q3 2025 - INFRATA</li> <li>- E&amp;S Compliance Certificate JPG.</li> <li>- Insurance Certificate for the Lenders (Willis)- March 2026.</li> </ul>

<sup>1</sup> Calificación de crédito realizada por el Comité de Calificación de Cartera de CAF-AM AM el 17 de junio de 2025. En el Anexo del presente informe se detalla la metodología, los fundamentos de dicha calificación y escala utilizada.

**Anexo – 1**  
**Fideicomiso CAF -AM Ferrocarril Central**  
**Marzo 2026**  
Gerencia Gestión de Portafolio, CAF-AM Uruguay

Obra	Ferrocarril Central
Contratante	MTOF
Promotores	Sacyr Saceem Berkes NGE
Firma Contrato PPP	10-05-2019
Toma Posesión Terrenos	24-06-2019
Obra (Meses Totales) <sup>1</sup>	39+8+2+5+7=61
Obra	Construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura, vía y desvíos del tramo ferroviario Puerto de Montevideo – Estación Paso de los Toros
Monto obra (millones de USD)	1161
Ingeniero Independiente	Infrata (UK)
Avance Obra % Efectivo	100%
Avance Obra % Plan	100%
<b>Financiamiento Máximo (millones de USD)</b>	
Firma	21-10-2019
Fideicomiso CAF-AM Ferrocarril Central tramo A	Eq. 312 (2.524 UI)
Fideicomiso CAF-AM Ferrocarril Central tramo B	Eq 44.5 (303,58 UI)
Otras Instituciones Financieras	705
Fondos Propios	259
<b>Total Fuentes Financiamiento</b>	<b>1.320</b>
<b>Saldo Deuda Fideicomiso Ferrocarril Central a la fecha (millones UI)</b>	
Saldo Deuda CAF-AM Ferrocarril Central tramo A	2.013 UI
Saldo Deuda CAF-AM Ferrocarril Central tramo B	303.58 UI
<b>Certificados de Participación (millones UI)</b>	
Emitidos	2.832 UI
Rescatados	468 UI
<b>Fondos Netos Distribuidos Acumulados (millones UI)</b>	
Resultados distribuidos	632 UI
Fondos Netos Distribuidos (incluyendo rescates)	1.100 UI

Fuentes-Usos a marzo 2026 (millones USD)	
+ Desembolsos Fondo CAF-AM <sup>2</sup>	357
+ Desembolsos Otras Inst. Fin.	705
+ Fondos Propios	259
+ Ingresos <sup>3</sup>	468
-Costos de desarrollo y cierre	-25
- Inversión EPC <sup>4</sup>	-962
-Mantenimiento <sup>5</sup>	-11
- GAV y otros <sup>6</sup>	-183
-Amortización Deuda e Intereses	-485
- Fondos disponibles <sup>7</sup>	-123

**Fuentes de Información**

- Documentos de la transacción.
- Elaboración propia CAF-AM en base a información financiero contable de sociedades concesionarias.
- Informes y certificados de ingeniero independiente.

**Notas**

<sup>1</sup> incluye extensión de 8 meses + 2 meses aprobados en la Adenda 1 del PPP y la extensión de 5 meses acordadas en la Adenda 2. Mas los 7 meses hasta que se obtuvo la PS

<sup>2</sup> cifra en dólares equivalente a 2.524 mm de UI a la fecha de cada desembolso + financiamiento adicional setiembre 2024 por UI 303.579.422

<sup>3</sup> PPD compensatorios realizados por el MTOP según lo acordado en la Primera, Segunda y Tercera Adenda al PPP y PPP acordados en la Tercera Adenda. Incluye los PPD regulares del primer trimestre del 2025 en adelante.

<sup>4</sup> incluye Leyes sociales, Seguros EPC y Línea de Contingencia.

<sup>5</sup> pagos al contratista de mantenimiento.

<sup>6</sup> incluye gastos de la SOE, garantías, seguros e impuestos.

<sup>7</sup> dinero disponible en cuentas del proyecto (incluye USD 60 mm de las Cuentas de Reserva de Servicio de Deuda).

## Anexo – 2

### Procedimiento de calificación de Cartera de CAF-AM Uruguay

Escala UY	FFCC
	CAF-AM
2S 2018	
1S 2019	
2S 2019	<b>SAT-MB</b>
1S 2020	<b>SAT-MB</b>
2S 2020	<b>SAT-A</b>
1S 2021	<b>SAT-A</b>
2S 2021	<b>SAT-A</b>
1S 2022	<b>SAT-A</b>
2S 2022	<b>SAT-A</b>
1S 2023	<b>SAT-A</b>
2S 2023	<b>SAT-A</b>
1S 2024	<b>SAT-A</b>
2S 2024	<b>SAT-A</b>
<b>1S 2025 (*)</b>	<b>SAT-A</b>

#### Fundamentos de la Calificación

Consorcio Grupo Vía Central S.A. comenzó a operar en mayo del 2019, con el objetivo del Financiamiento, diseño, construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura incluida en el Proyecto de Contrato de Participación Pública Privada para el tramo ferroviario Puerto de Montevideo – Paso de los Toros; Contrato de Obra Pública: “Diseño, construcción y rehabilitación de la Infraestructura incluida en el proyecto de Contrato de Obras Adicionales para el tramo ferroviario Puerto de Montevideo – Paso de los Toros” y “Contrato de Mantenimiento de la Infraestructura ferroviaria incluido en el Proyecto de contrato de mantenimiento” tras haber firmado el contrato de Licitación Pública Internacional N°35/2017 en el marco de lo dispuesto en la Ley N°18.786 del 19 de julio de 2011 de Contratos de Participación Público-Privada, por un plazo de 18 años.

El proyecto es un proyecto “Brownfield” en cuanto a la zona de trazado, es totalmente nuevo el subsuelo, los durmientes, las vías y los esquemas de seguridad. Con lo cual se parece más a un proyecto Greenfield más que Brownfield.

En el marco de las perspectivas sectoriales a pesar de llevar adelante varios proyectos modalidad PPP, el marco regulatorio se encuentra en desarrollo, porque no está claro la definición de las deducciones de los PPD.

Los sponsors del proyecto presentan una experiencia satisfactoria en el desarrollo de este tipo de proyectos.

En octubre 2025, la empresa NGE socio de Saceem en el proyecto Ferrocarril Central, realiza una adquisición estratégica en América Latina, adquiriendo el 70% del Grupo Saceem sin incluir las participaciones que tenía el grupo SACEEM en las PPP Rutas del Litoral; Educativa 2 y GVC.

El Constructor y/o Contratista tienen una limitada experiencia en ejecución de proyectos similares con CAF-AM Uruguay de todas formas, estos tipos de proyecto son de baja complejidad técnica, pero de riesgo medio según el LTA por la extensión del mismo y en particular la complejidad de las trincheras. Cabe destacar que tanto Sacyr como Saceem participan en el primer PPP vial R2124, encontrándose en la etapa de Mantenimiento & Operación con el proyecto 100% finalizado en la etapa de construcción.

Adicionalmente, la empresa cuenta con una plana gerencial de alta experiencia en el área.

A junio 2024, las obras se encontraban 100% finalizada.

A agosto 2024 la APC otorgó el Acta de Puesta en Servicio de la Infraestructura ("PSI") con observaciones, las cuales fueron listadas y se le ha dado a GVC un plazo para su subsanación.

A diciembre 2024 la lista se ha reducido considerablemente, encontrándose pendientes algunos puntos, que en su mayoría requieren acuerdos con el MTOP. GVC se encuentra trabajando en el levantamiento de los ítems pendientes.

En junio 2025, la APC y GVC firmaron la Tercera Adenda al Contrato PPP en donde se acordaron los pagos que debe realizar la APC por las contraprestaciones de GVC por el periodo 24/12/2023 al 07/08/2024 (previo a la Puesta de Servicio), y del 08/08/2024 (fecha puesta en servicio) al 31/03/2025. Con este acuerdo GVC desiste de iniciar un arbitraje, hecho que comunicó en el mes de febrero 2025 al MTOP por la falta de pagos por parte de la APC por los servicios prestados desde el 24/12/2023.

La cifra acordada para el periodo comprendido entre 8 de agosto de 2024 y el 31 de marzo de 2025 (USD 84 millones) corresponde al 80% del total de los Pagos por Disponibilidad ("PPD") máximo diario, no restando por dicho período deducciones pendientes de realizar.

Asimismo, la APC abonará a GVC los costos financieros derivados de las obligaciones devengadas entre el 23/12/2023 y el 31/12/2024.

GVC contará con un plazo para subsanar los defectos en el balasto colocados en la vía férrea constatados por la APC, así como de 8 puntos listados en la Tercera Adenda al Contrato PPP (la lista de pendientes de la Tercera Adenda sustituye a la lista de pendientes anexada en el Acta de Puesta en Servicio de la Infraestructura), sin pena de deducciones en los PPD.

El 13 de junio de 2025 la APC pagó a GVC el 75% de los montos acordados en la Tercera Adenda al Contrato PPP.

El 29 de agosto de 2025 la APC pagó el 25% restante de los montos acordados en la Tercera Adenda al Contrato PPP.

El 12 de setiembre de 2025 la APC realizó el pago de PPD correspondiente al segundo trimestre del 2025, por un 91.26% de la disponibilidad máxima comprometida. Las deducciones se debieron en su gran mayoría a temas administrativos, ya subsanados.

La operadora se encuentra trabajando desde el 2024 en el mantenimiento de la vía, infraestructura y señalización.

La infraestructura ferroviaria se encuentra operativa, permitiendo el tránsito del material rodante en condiciones técnicas y de seguridad adecuadas

El proyecto se encuentra devengando Pagos por Disponibilidad ("PPD") desde la Puesta de Servicio.

En lo que se refiere a las cuotas de amortización de deuda en el mes de setiembre de 2025, GVC pagó la onceava cuota de amortización de la deuda efectuando el pago de intereses.

Con respecto a los Fundamentos Contractuales, el proyecto cuenta con retrasos recurrentes de baja materialidad en el cumplimiento de las condiciones contractuales.

En referencia al cumplimiento del plan financiero, se encuentra desviado de al menos un 15% con riesgo de sobrecosto parcialmente asumido por el contratista.

Los riesgos externos tanto sociales como ambientales, estos disminuyeron ante un proyecto que se encuentra finalizada la obra recientemente y se encuentra operando, cuenta con planes aprobados de relacionamiento y evaluaciones aprobadas por asesores externos.

Considerando los puntos antes expuestos, se mantiene la calificación en **Satisfactorio Adecuado**.

### Anexo 3

## Flujos de Fondos Netos del Fideicomiso Financiero CAF-AM Ferrocarril Central

En base al Modelo Económico Financiero (MEF) cuyo objetivo es la proyección de los flujos de fondos de los Proyectos que conforman el Fideicomiso CAF-AM Ferrocarril Central, se estima el Flujo de Fondos Netos proyectados con la información disponible a fecha de cierre 31 de diciembre de 2025.

La misma fue preparada en función de la documentación con la que cuenta el Gestor al día de la fecha y sus estimaciones razonables en base a la misma; en ningún caso, representa una garantía en relación con la suficiencia de la misma a los efectos a los que eventualmente vaya a ser utilizado por los inversores, ni una garantía en relación al desenvolvimiento o resultados futuros del Fideicomiso. Asimismo, se reconoce y acepta que esta información ya ha sido presentada al Valuador y, por tanto, que no somos responsables respecto del impacto o eventuales perjuicios que la estimación de valor realizada por éste o el análisis independiente a ser realizado por los inversores (por si o por cualquier tercero) pueda causar por las decisiones de inversión que efectúen o hayan efectuado.

**Saldo de Certificados de Participación al 31/12/25: UI 2.405.738.084**

**Caja y equivalentes al 31/12/25: UI 76.929.617**

Fecha de Distribución	FLUJO NETO del INVERSOR (UI)	Fecha de Distribución	FLUJO NETO del INVERSOR (UI)	Fecha de Distribución	FLUJO NETO del INVERSOR (UI)
Ene-26	73.564.595	Jul-30	71.682.625	Ene-35	54.323.393
Abr-26	72.894.293	Oct-30	72.994.512	Abr-35	53.750.429
Jul-26	70.683.680	Ene-31	74.029.282	Jul-35	51.681.136
Oct-26	72.026.198	Abr-31	74.081.392	Oct-35	52.650.460
Ene-27	73.478.481	Jul-31	72.023.711	Ene-36	53.516.831
Abr-27	73.183.121	Oct-31	73.254.451	Abr-36	53.039.700
Jul-27	70.910.827	Ene-32	74.243.477	Jul-36	48.329.062
Oct-27	72.190.812	Abr-32	74.260.388	Oct-36	40.938.682
Ene-28	73.608.406	Jul-32	72.945.703	Ene-37	42.347.758
Abr-28	73.409.086	Oct-32	71.807.891	Abr-37	40.965.035
Jul-28	72.268.255	Ene-33	64.431.705	Jul-37	38.175.011
Oct-28	72.455.347	Abr-33	58.612.532	Oct-37	39.049.531
Ene-29	73.834.740	Jul-33	56.608.984	Ene-38	32.526.349
Abr-29	73.579.740	Oct-33	57.391.422	Abr-38	31.522.784
Jul-29	71.420.463	Ene-34	58.517.596	Jul-38	29.441.527
Oct-29	72.555.162	Abr-34	58.113.150	Oct-38	23.005.174
Ene-30	73.888.413	Jul-34	56.051.098		
Abr-30	73.660.261	Oct-34	57.532.584		

El MEF se estima en UI y considera las siguientes variables macroeconómicas para la conversión de montos denominados en pesos o dólares:

<b>Variables macroeconómicas</b>							
	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>
TC de cierre (\$/US\$)	39,95	41,08	42,23	43,18	44,16	45,15	46,18
TC promedio (\$/US\$)	39,12	40,56	41,70	42,74	43,71	44,70	45,71
UI de cierre	6,71	7,00	7,32	7,65	7,99	8,35	8,73
UI promedio	6,57	6,87	7,18	7,50	7,84	8,19	8,56

  

<b>Variables macroeconómicas (cont.)</b>						
	<b>2033</b>	<b>2034</b>	<b>2035</b>	<b>2036</b>	<b>2037</b>	<b>2038</b>
TC de cierre (\$/US\$)	47,22	48,29	49,38	50,49	51,64	52,80
TC promedio (\$/US\$)	46,74	47,80	48,88	49,98	51,11	52,27
UI de cierre	9,12	9,53	9,96	10,41	10,88	11,37
UI promedio	8,94	9,34	9,76	10,20	10,66	11,14