

Puerta del Sur S.A.

PDS – Aeropuerto Internacional de Carrasco Informe Integral

Calificaciones

Nacional

Emisor
ON por hasta USD 87 MM AA-(uy)

Perspectiva

Estable

Resumen Financiero

Puerta del Sur

	31/12/15	31/12/14
	12 meses	12 meses
Total Activos (USD MM)	186.9	190.6
Total Deuda Financiera (USD MM)	52.3	87.1
Ingresos (USD MM)	75.9	73.1
EBITDA (USD MM)	40.8	39.6
EBITDA (%)	53.8	54.2
Deuda / EBITDA	1.3	2.2
EBITDA / Intereses	8.1	7.0

Criterios Relacionados

Manual de calificación de empresas
instrumentos de deuda y acciones.
Registrado ante el Banco Central del
Uruguay, disponible en www.bcu.gub.uy

Responsable del Sector

Cecilia Minguilloni
Director Senior
+54 115 235-8123
cecilia.minguilloni@fixscr.com

Analista Principal

Gabriela Curutchet
Director Asociado
+54 115 235-8122
gabriela.curutchet@fixscr.com

Analista Secundario

Patricio Bayona
Director Asociado
+54 115 235-8124
patricio.bayona@fixscr.com

Factores Relevantes de la Calificación

Sólido perfil crediticio: La calificación de las ON emitidas por Puerta del Sur (PDS) refleja su robusto perfil crediticio, bajo nivel de apalancamiento y buenas coberturas de servicio de deuda. PDS ha demostrado una importante flexibilidad financiera, habiéndose recuperado del impacto por los vuelos desatendidos a partir de la salida de Pluna. En 2015, se observó una suba del 0.3% en el nivel de pasajeros. En el mediano plazo se prevé que el tráfico ronde los niveles actuales, pudiendo ser levemente inferiores.

Tráfico aún limitado; creciente centro económico: PDS representa la principal puerta de entrada a Uruguay capturando cerca del 85% de total de tráfico aéreo del país. El aeropuerto cuenta con una restringida base de pasajeros menor a dos millones, y con un segmento de origen & destino (O&D) de 99% del total de la demanda total.

Riego Contrapartes: Las cobranzas de la compañía se encuentran concentradas principalmente en aerolíneas y Duty Free Shop. En 2015 el 15% de los ingresos de la compañía se vieron concentrados en un solo cliente. El debilitamiento de las métricas crediticias (menores márgenes y mayor endeudamiento) de las compañías áreas de la región, podría impactar en el capital de trabajo de Puerta del Sur.

Adecuado mecanismo para ajuste tarifario: Los niveles tarifarios en PDS son ajustados anualmente para mantener su valor real y sujetos a la aprobación por parte del Estado. El mecanismo de ajuste tarifario brinda estabilidad en precios. La generación de ingresos en el aeropuerto se encuentra sustentada por una combinación de ingresos aeronáuticos y comerciales (aprox. 52%/44%). Las tasas de embarque se mantienen competitivas en comparación con otros aeropuertos regionales, mientras que se espera que la creciente actividad de carga y servicios de rampa, impulse los ingresos comerciales.

Plan de inversión de capital estable: La infraestructura del aeropuerto cuenta con instalaciones modernas y de suficiente capacidad para brindar servicio al crecimiento de tráfico proyectado. De las obras estipuladas en el contrato de concesión solamente restan por realizar inversiones por entre USD 10 millones y USD 15 millones que se deberán realizar cuando crezca sustancialmente el número de pasajeros o antes de finalizar el contrato de concesión.

Apalancamiento conservador: La deuda de PDS está estructurada en términos fijos y con un perfil de amortización conservador. La estructura no contempla reservas para el servicio de deuda y/o de liquidez.

Sensibilidad de la Calificación

La perspectiva estable refleja el sólido perfil crediticio de la compañía. Si bien Fix no prevé cambios de calificación en el corto plazo, la misma se vería presionada ante un fuerte incremento del endeudamiento como consecuencia de un mayor riesgo de contraparte o una caída significativa del tráfico aeroportuario.

Liquidez y estructura de capital

Buena liquidez: A diciembre de 2015, la compañía poseía una posición de caja e inversiones líquidas por USD 12 millones, cubriendo por encima del 100% los vencimientos de deuda para 2016.

Perfil del Negocio

Descripción del Activo

PDS posee la concesión exclusiva del Aeropuerto Internacional de Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso (AIC) por un período de 30 años (hasta 2033). La concesión fue inicialmente otorgada por 20 años y en septiembre 2014 extendida por 10 años más. Localizado a 18 km de la ciudad capital Montevideo, las principales instalaciones del AIC comprenden: una terminal de pasajeros con una superficie de 45.000 m², dos pistas de aterrizaje con una extensión total de 5.450 m, estacionamiento para 1.200 vehículos y una estación de carga con una superficie de 11.700 m².

AIC es el principal aeropuerto internacional del Uruguay, atendiendo a cerca de 85% del tráfico de pasajeros del país. Es también el principal centro de distribución de carga de la nación, operando 100% del comercio exterior realizado vía aérea.

Accionista/Patrocinador

PDS forma parte del grupo American Corporation International, holding del grupo Eurnekian, cuyo principal accionista es el Sr. Eduardo Eurnekian. El grupo controlante presenta vasta experiencia manejando un portafolio de aeropuertos de AIA que comprende 33 aeropuertos en Argentina (AA2000), AIC y Laguna del Sauce en Uruguay. El grupo controlante presenta vasta experiencia teniendo la concesión de terminales aeroportuarias y de cargas en 53 aeropuertos de Latinoamérica y Europa. Entre los principales aeropuertos se encuentran 33 aeropuertos en Argentina (a través de Aeropuertos Argentina 2000), el aeropuerto Internacional de Carrasco y Laguna del Sauce en Uruguay, el aeropuerto internacional de Armenia, el aeropuerto internacional de Guayaquil (Ecuador) y el aeropuerto internacional de Brasilia (Brasil). Esta actividad incluye la administración operativa y comercial del aeropuerto, cargas, y otros servicios vinculados.

Operador

PDS es el responsable por las actividades de operación y mantenimiento (O&M) de AIC, sin embargo, se beneficia de la asesoría técnica de Società Esercizi Aeroportuali S.p.A. (SEA), empresa con probada experiencia y actual operador de los aeropuertos internacionales de Linate y Malpensa en Milán y Ferno, Italia. El contrato de asesoría técnica con SEA tiene un plazo igual al contrato de concesión y establece un honorario anual como contraprestación por el servicio prestado igual al mayor entre el 2,5% anual de los ingresos aeronáuticos de PDS (aprox. USD900.000).

Marco Legal

Contrato de Concesión

Las actividades de PDS se encuentran regidas por el Contrato de Gestión Integral ("contrato de concesión") otorgado por el Gobierno uruguayo, a través del Ministerio de Defensa (Dirección Nacional de Infraestructura Aeronáutica - DINACIA).

PDS tiene a su cargo la prestación de servicios relacionados con actividades aeroportuarias y no aeroportuarias, incluyendo todas las actividades comerciales que complementen la actividad aeroportuaria. Se excluyen de estos servicios aquellos de tránsito aéreo, control de operaciones y protección al vuelo, que quedan reservados al Estado uruguayo.

Términos y Condiciones del Contrato de Gestión Integral:

- A. PDS debe gestionar el AIC contratando a un Operador Aeroportuario que acredite experiencia en la gestión de aeropuertos y sólida capacidad económica, para lo cual fue contratado SEA, conforme explicado anteriormente.
- B. PDS debe constituir garantías a favor del Ministerio de Defensa: (i) contratación del operador aeroportuario por USD 3 MM –reintegrada-; (ii) integración de capital por USD 1 MM –reintegrada-; (iii) realización de las inversiones establecidas en el contrato, vigente USD 1.5 MM y USD 2.0 MM –a restituirse de acuerdo con un cronograma de obras-, y (iv) cumplimiento de contrato, vigente USD 6 MM –a restituirse a los seis meses de finalizada la concesión-.
- C. PDS debe ejecutar el programa de inversiones de capital, conforme explicado más adelante.
- D. PDS debe contratar un seguro de responsabilidad civil a nombre de la compañía y del Ministerio de Defensa, para cubrir los riesgos hasta la finalización del contrato. El monto asegurado es de USD250 millones.
- E. PDS debe pagar un canon anual al Gobierno por los derechos de concesión el cual se determina en función de la mayor de estas dos cantidades: USD4.2 millones o la suma de multiplicar cada unidad de trabajo (definida como 1 pasajero o 100 kilos de carga o correo) por USD3.88 (actualizado en feb. 2015). Estos montos pueden ser ajustados durante la concesión, de acuerdo con una fórmula económica establecida en el contrato. A partir de la extensión del contrato de concesión no se computarán para el cálculo del canon básico aquellos pasajeros en tránsito que superen el 7.5% del total de pasajeros que utilizan el servicio de AIC. Además se incorporó el Canon Adicional que se comenzará a pagar en Octubre 2017, el mismo se calcula en base a los pasajeros partidos y arribados que superen un millón quinientos mil, no computándose los pasajeros en tránsito ni los efectivos pertenecientes a organismos internacionales. El canon se aplicará por franja según la siguiente tabla.

Desde Pasajero	Hasta Pasajero	Coeficiente Canon Adicional
	1.500.000	0,000
1.500.000	1.750.000	0,075
1.750.000	2.000.000	0,156
2.000.000	2.250.000	0,272
2.250.000	2.500.000	0,398
2.500.000	2.750.000	0,538
2.750.000	3.000.000	0,692
3.000.000		0,861

Cláusulas de Terminación:

1. Cumplimiento del plazo.

2. Resolución por incumplimiento grave de PDS de las cláusulas contractuales. Esta resolución depende del Ministerio de Defensa.
3. Rescate del contrato por parte del Ministerio de Defensa cuando existan fundadas razones de interés público que lo hagan necesario o conveniente, mediante una indemnización a PDS, que contempla los siguientes puntos: (i) la garantía de cumplimiento del contrato, (ii) el valor de las inversiones de construcción o reparación de inmuebles, conforme a los programas aprobados neta de depreciaciones, y (iii) una parte proporcional de la suma pagada en el remate de las acciones.

El aeropuerto es operado y manejado adecuadamente desde 2003 por PDS, por lo que riesgo de terminación de contrato por responsabilidad de PDS es considerado bajo.

Programa de Inversiones de Capital

El modelo de concesión es del tipo BOT (build-operate-transfer) donde PDS asume la responsabilidad de realizar inversiones de construcción de obras nuevas, reparación, ampliación, conservación y mantenimiento, y aquellas necesarias para responder al crecimiento de tráfico de pasajeros y carga. El programa contemplaba la división de 4 grupos I) el área de movimiento (rehabilitación y ampliación de pistas, construcción de nuevas calles de rodaje, etc.), II) construcción de terminal de carga, III) la construcción de terminal de pasajeros y nueva plataforma y accesos, y IV) otros (tales como: el sistema de protección contra incendios, la construcción de tratamiento de líquidos residuales, etc.). A la fecha de este informe, la mayor parte de estas obras han sido completadas.

Cuadro Tarifario

Las actividades aeronáuticas y sus respectivas tasas son reguladas e incluyen las tasas de uso de la estación aérea (tasas de embarque), tasas de aterrizaje, tasas de estacionamiento de aeronaves, y tasas de servicios de rampa y carga. Los servicios de rampa y carga están subcontratados por terceros, y por tanto, clasificados como actividades comerciales, sin embargo, el canon cobrado por PDS a los subcontratistas es regulado.

El contrato de concesión establece precios máximos para estas actividades, los cuales pueden ser ajustados teniendo en cuenta la variación de los índices de precio y el tipo de cambio, a solicitud del concesionario. Los ajustes, sin embargo, no son automáticos, pues requieren de la aprobación previa del gobierno. Un punto muy importante es que si la ecuación resultara desfavorable, PDS puede no presentarse en ese período a revisar las tarifas, con lo cual es improbable que las mismas caigan. Las tasas de embarque internacional han sido ajustadas siete veces desde el comienzo de la concesión y se mantienen competitivas, por debajo de la media de otros aeropuertos de América Latina.

Tasas de Embarque U\$S	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Internacional	25	25	26	29	29	31	31	36	36	40	40	41	42
Puente aéreo *	13	13	14	15	15	17	17	17	17	19	19	19	19
Doméstico	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Montevideo (AIC) - Buenos Aires (Aeroparque). Fuente: PDS

Las actividades comerciales incluyen el canon cobrado al Duty Free y a la terminal de cargas, los ingresos provenientes del estacionamiento, el *fueling* (combustible), los servicios de rampa, la publicidad en terminal, la concesión de espacios comerciales y los servicios de sala VIP. Estos servicios no están definidos en la concesión, razón por la cual los precios son establecidos libremente por PDS. Sin embargo, PDS debe notificar a DINACIA con 30 días de anticipación sobre cualquier aumento en el precio de estas actividades.

Análisis de Tráfico y Aerolíneas

En 2015 el nivel de pasajeros se mantuvo con respecto al año anterior. La base de tráfico de PDS es de origen y destino (O&D), mostrando la naturaleza de aeropuerto gateway en Uruguay. El aeropuerto ofrece vuelos directos a 14 ciudades de América del Sur, América Central, Estados Unidos y España. Además se ofrecen vuelos de puente aéreo vía Buenos Aires (Aeroparque), San Pablo, Santiago de Chile, Asunción, Panamá, Madrid y Miami, que luego conectan con ciudades de Brasil, Chile, América Central, el Caribe, Estados Unidos y Europa.

	2011	2012	2013	2014	2015
Total de Pasajeros	1.946.525	1.783.368	1.568.867	1.695.982	1.700.773
Variación		-8,4%	-12,0%	8,1%	0,3%

En 2015 el principal O&D fue Brasil con aprox. el 37% de los pasajeros, argentina con 14% y Chile con 13%.

En el 2015, 13 aerolíneas (incluyendo aviación general como una categoría de aerolínea), ofrecieron sus servicios en el aeropuerto. La aerolínea dominante continuaba fue TAM, con el 22%, seguido de Aerolíneas Argentinas con el 14%, Gol el 13% y LAN con el 13%.

Perfil Financiero

Rentabilidad

Los ingresos operativos de Puerta del Sur, a diciembre de 2015, alcanzaron los USD75.9 millones (incluyendo actividades de construcción y servicios) contra USD 73.1 millones, de los cuales aproximadamente un 52% correspondió a ingresos aeronáuticos y un 44% a actividades comerciales. El crecimiento respecto de 2014 fue del 3.8%.

El tráfico de pasajeros anual creció un 0.3% frente al año anterior. La reducción de pasajeros provenientes de Brasil en el segundo semestre del año impactó en el tráfico de pasajeros. Los ingresos provenientes de los diversos segmentos comerciales presentaron una leve reducción, siendo los ingresos por el Duty Free los más afectados con una baja del 16%. Los ingresos aeronáuticos crecieron en un 6.3% debido principalmente a la incorporación de vuelos.

El perfil de ingresos de PDS es adecuadamente balanceado entre servicios aeronáuticos y actividades comerciales, que a su vez reduce parcialmente la exposición al riesgo de volumen durante temporadas adversas.

El margen de EBITDA en 2015 se redujo levemente estando 53.8%, versus 54.2% en 2014.

Flujo de Fondos

PDS generó un Flujo de Caja Operativo por USD 38 millones. Tras financiar inversiones de capital por USD 4.9 millones y distribuir dividendos por USD 10.6 millones, el flujo de fondos libre de PDS resultó positivo en USD 22.6 millones. La compañía utilizó los fondos para pre cancelar los préstamos bancarios por USD 26.1 MM y cancelar las amortizaciones de las ON. Hacia delante se prevé que la compañía logre un flujo de fondos libre positivo y que la distribución de dividendos sea una medida de ajuste respecto de la generación de flujo/ compromisos.

Liquidez y Estructura de Capital

La deuda de PDS está estructurada en términos fijos y con un perfil de amortización conservador. A diciembre de 2015, la deuda financiera de PDS fue de USD 52.3 millones correspondiendo el 100% a las Obligaciones Negociables. Durante 2015 la compañía pre-canceló el 100% de los préstamos bancarios por USD 26.1 MM. La relación Deuda-EBITDA, a Dic.'15, se ubicaba en 1.2 veces (x).

Fondeo y Flexibilidad Financiera

PDS detenta un probado acceso al mercado de crédito, tanto a través de su emisión en el mercado de capitales como con bancos de la plaza local.

Indicador	2015	2014	2013	2012	2011
Deuda Financiera (USD millones)	52.3	78.4	104.5	121.2	135.1
Préstamos Bancarios (USD millones)	0.0	26.1	26.1	26.1	26.1
Obligaciones Negociables (USD millones)	52.3	52.3	78.4	95.1	109.0
Relación Deuda-EBITDA (x)	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4

Anexo I. Resumen financiero

Resumen Financiero - Puerta del Sur S.A. (miles de USD\$, año fiscal finalizado en Diciembre)

Tipo de Cambio UYU/USD a final del Período	29,9	24,4	21,4	19,3	19,5
	NIIF 2015	NIIF 2014	NIIF 2013	2012	2011
Rentabilidad					
EBITDA Operativo	40.810	39.635	38.490	35.655	32.833
Margen de EBITDA	53,8	54,2	54,6	51,2	54,3
Retorno del FGO / Capitalización Ajustada (%)	26,7	23,3	22,6	21,6	16,5
Margen del Flujo de Fondos Libre	29,8	(23,3)	29,2	15,1	18,1
Retorno sobre el Patrimonio Promedio	19,4	16,4	15,1	9,2	11,3
Coberturas					
FGO / Intereses Financieros Brutos	8,3	6,9	6,1	5,4	4,1
EBITDA / Intereses Financieros Brutos	8,1	7,0	6,3	5,2	4,3
EBITDA / Servicio de Deuda	2,9	2,1	2,3	1,7	1,8
FGO / Cargos Fijos	8,3	6,9	6,1	5,4	4,1
FFL / Servicio de Deuda	1,9	(0,6)	1,6	0,8	1,0
(FFL + Caja e Inversiones Corrientes) / Servicio de Deuda	2,8	(0,1)	2,2	1,0	1,2
FCO / Inversiones de Capital	7,8	1,3	20,2	15,0	(162,1)
Estructura de Capital y Endeudamiento					
Deuda Total Ajustada / FGO	1,3	2,2	1,9	2,3	3,1
Deuda Total con Deuda Asimilable al Patrimonio / EBITDA	1,3	2,2	1,8	2,4	2,9
Deuda Neta Total con Deuda Asimilable al Patrimonio / EBITDA	1,0	1,9	1,6	2,3	2,8
Costo de Financiamiento Implícito (%)	7,2	7,2	7,8	7,7	7,7
Deuda Corto Plazo / Deuda Total	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
Balance					
Total Activos	186.862	190.562	180.943	187.016	199.446
Caja e Inversiones Corrientes	11.984	10.249	11.078	4.186	2.927
Deuda Corto Plazo	9.271	13.350	10.746	14.608	10.315
Deuda Largo Plazo	42.992	73.766	60.185	70.032	83.628
Deuda Total	52.263	87.116	70.931	84.640	93.943
Deuda asimilable al Patrimonio					0
Deuda Total con Deuda Asimilable al Patrimonio	52.263	87.116	70.931	84.640	93.943
Deuda Fuera de Balance	0	0	0		0
Deuda Total Ajustada con Deuda Asimilable al Patrimonio	52.263	87.116	70.931	84.640	93.943
Total Patrimonio	103.389	82.003	92.985	88.299	92.138
Total Capital Ajustado	155.652	169.119	163.916	172.939	186.081
Flujo de Caja					
Flujo generado por las Operaciones (FGO)	36.469	33.653	30.991	30.379	23.162
Variación del Capital de Trabajo	1.527	(443)	(706)	(6.381)	(12.303)
Flujo de Caja Operativo (FCO)	37.996	33.210	30.285	23.998	10.859
Flujo de Caja No Operativo / No Recurrente Total	0	0	0	0	0
Inversiones de Capital	(4.856)	(24.916)	(1.497)	(1.599)	67
Dividendos	(10.550)	(25.309)	(8.187)	(11.887)	0
Flujo de Fondos Libre (FFL)	22.590	(17.015)	20.601	10.512	10.926
Adquisiciones y Ventas de Activos Fijos, Neto	0	0	0		0
Otras Inversiones, Neto	0	0	0	50	0
Variación Neta de Deuda	(34.855)	16.187	(13.709)	(9.303)	(9.340)
Variación Neta del Capital	0	0	0		0
Otros (Inversión y Financiación)	0	0	0		0
Variación de Caja	(12.265)	(828)	6.892	1.259	1.586
Estado de Resultados					
Ventas Netas	75.870	73.124	70.459	69.651	60.510
Variación de Ventas (%)	3,8	3,8	1,2	15	(3)
EBIT Operativo	31.229	25.547	21.643	19.111	16.439
Intereses Financieros Brutos	5.024	5.694	6.101	6.913	7.563
Resultado Neto	17.937	14.323	13.687	8.334	9.885

Anexo II. Glosario

- EBITDA: Resultado operativo antes de Amortizaciones y Depreciaciones
- EBITDAR: EBITDA + Alquileres devengados
- Servicio de Deuda: Intereses financieros Brutos + Dividendos preferidos + Deuda Corto Plazo
- Cargos Fijos: Intereses financieros Brutos + Dividendos preferidos + Alquileres devengados
- Costo de Financiamiento Implícito: Intereses Financieros Brutos / Deuda Total
- Deuda Ajustada: Deuda Total + Deuda asimilable al Patrimonio + Deuda Fuera de Balance

Anexo III. Características de los títulos

- Monto colocado: USD 87 MM.
- Precio: 99%
- Tasa de Interés: 7.75% tasa efectiva anual.
- Plazo: 14.5 años.
- Amortización: semestral (marzo y septiembre). El capital comenzó a amortizar a partir de 2011. La amortización de capital está planteada de acuerdo con siguiente esquema de porcentajes anuales: 5% año 2011, 5% año 2012 y 10% desde 2013-2021
- Pago de Intereses: semestral.
- Opción de rescate anticipado: PDS podrá rescatar anticipadamente la totalidad de las ONs en cualquier día de pago de intereses, en el caso en que los costos tributarios de mantener la emisión no resulten convenientes.
- Fideicomiso de administración: los flujos provenientes de la emisión se transferirán a un fideicomiso de administración, que irá liberando los fondos para la obra en función del cumplimiento de un cronograma físico-financiero, en la medida en que un ingeniero independiente informe el cumplimiento de las distintas etapas.
- Garantía: cesión a un Fideicomiso de Garantía de los ingresos de las tasas del aeropuerto, el canon cobrado al Free Shop y el canon cobrado a la terminal de carga. El Fideicomiso de Garantía cumplirá con la función de control y manejo de los fondos pero no cubrirá el riesgo performance de la compañía a lo largo de la concesión. El fideicomiso sólo comenzará a retener los ingresos cedidos a partir de que ocurra un evento de incumplimiento.
- El fideicomiso retendrá 1/6 de la próxima cuota de capital + intereses en una cuenta de reserva. Habiéndose cumplido un año de la normalización de PDS, los flujos volverán a la compañía.
- Agente fiduciario de la emisión: Bolsa Electrónica de Valores de Uruguay.
- Fiduciario de los FF de administración y garantía: Fidental Servicios Fiduciarios.

Condiciones relevantes (Covenants)

1. Cobertura de servicio de deuda (EBITDA / [capital + intereses]) de 1.50x para los años 2006-2011 / 2015-2021; 1.20x para 2012-2014.
2. Ratio de endeudamiento (pasivos/ [patrimonio + préstamos subordinados otorgados por el grupo]) menor a 3.0x.
3. Cumplir con los contratos de los concesionarios del Free Shop y Cargas. No rescindir o modificar contratos salvo que sea por condiciones iguales o mejores.
4. No ceder ni preñar derechos bajo los contratos de Fideicomiso.
5. Dividendos: durante la obra no podrán distribuirse dividendos ni conceder ningún tipo de préstamo a compañías vinculadas o controladas. Una vez terminada la obra, podrán distribuirse libremente siempre que el ratio de EBITDA/servicio de deuda sea superior a 1.7x, salvo que el agente fiduciario informe de algún incumplimiento.

Anexo IV. Dictamen de calificación

FIX SCR Uruguay Calificadora de Riesgo S.A.

El Consejo de Calificación de FIX SCR Uruguay Calificadora de Riesgo S.A. (afiliada de Fitch Ratings), en adelante FIX, reunido el **11 de abril de 2016** confirmó* en la **Categoría AA-(uy)** la calificación de las Obligaciones Negociables por hasta USD 87 millones de **Puerta del Sur S.A. La Perspectiva es Estable.**

Categoría AA(uy): "AA" nacional implica una muy sólida calidad crediticia respecto de otros emisores o emisiones del país. El riesgo crediticio inherente a estas obligaciones financieras difiere levemente de los emisores o emisiones mejor calificados dentro del país.

Las calificaciones nacionales no son comparables entre distintos países, por lo cual se identifican agregando un sufijo para el país al que se refieren. En el caso de Uruguay se agregará "(uy)".

Los signos "+" o "-" podrán ser añadidos a una calificación nacional para mostrar una mayor o menor importancia relativa dentro de la correspondiente categoría, y no alteran la definición de la categoría a la cual se los añade.

La Perspectiva de una calificación indica la posible dirección en que se podría mover una calificación dentro de un período de uno a dos años. La Perspectiva puede ser positiva, negativa o estable. Una perspectiva negativa o positiva no implica que un cambio en la calificación sea inevitable. Del mismo modo, una calificación con perspectiva estable puede ser cambiada antes de que la perspectiva se modifique a positiva o negativa si existen elementos que lo justifiquen.

La calificación asignada se desprende del análisis de los factores cuantitativos y cualitativos. Dentro de los factores cuantitativos se analizaron la rentabilidad, el flujo de fondos, el endeudamiento y estructura de capital, y el fondeo y flexibilidad financiera de la compañía. El análisis de los factores cualitativos contempló el riesgo del sector, la posición competitiva, y la administración y calidad de los accionistas.

La información suministrada para el análisis es adecuada y suficiente, por lo tanto no es Categoría E.

El presente informe resumido es complementario al informe integral de fecha 19 de noviembre de 2015, y contempla los principales cambios acontecidos en el período bajo análisis. Las siguientes secciones no se incluyen en este informe por no haber sufrido cambios significativos desde el último informe integral: Perfil del Negocio, Factores de Riesgo. Respecto de la sección correspondiente a Perfil Financiero, se resumen los hechos relevantes del período bajo el título de Liquidez y Estructura de Capital.

*Siempre que se confirma una calificación, la calificación anterior es igual a la que se publica en el presente dictamen.

Fuentes

- Balances anuales auditados al 31/12/2015
- Auditor externo a la fecha del último balance: PricewaterhouseCoopers.
- Información de gestión y estimaciones propias suministrada por la compañía.

[Firma]
FIX SCR URUGUAY
CALIFICADORA DE RIESGO SA

[Firma]
FIX SCR URUGUAY
CALIFICADORA DE RIESGO SA

--Diversas publicaciones y notas relacionadas al sector.

--Prospecto de emisión de las ON disponible en www.bcu.gub.uy

Criterios Relacionados

Manual de calificación de empresas instrumentos de deuda y acciones. Registrado ante el Banco Central del Uruguay, disponible en www.bcu.gub.uy

Las calificaciones incluidas en este informe fueron solicitadas por el emisor o en su nombre y, por lo tanto, FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A (afiliada de Fitch Ratings) – en adelante FIX SCR S.A. o la calificadoras, ha recibido los honorarios correspondientes por la prestación de sus servicios de calificación,

TODAS LAS CALIFICACIONES CREDITICIAS DE FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A ESTÁN SUJETAS A CIERTAS LIMITACIONES Y ESTIPULACIONES. POR FAVOR LEA ESTAS LIMITACIONES Y ESTIPULACIONES SIGUIENDO ESTE ENLACE: [HTTP://WWW.FIXSCR.COM](http://www.fixscr.com). ADEMÁS, LAS DEFINICIONES DE CALIFICACIÓN Y LAS CONDICIONES DE USO DE TALES CALIFICACIONES ESTÁN DISPONIBLES EN NUESTRO SITIO WEB WWW.FIXSCR.COM. LAS CALIFICACIONES PÚBLICAS, CRITERIOS Y METODOLOGÍAS ESTÁN DISPONIBLES EN ESTE SITIO EN TODO MOMENTO. EL CÓDIGO DE CONDUCTA DE FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A, Y LAS POLÍTICAS SOBRE CONFIDENCIALIDAD, CONFLICTOS DE INTERÉS, BARRERAS A LA INFORMACIÓN PARA CON SUS AFILIADAS, CUMPLIMIENTO, Y DEMÁS POLÍTICAS Y PROCEDIMIENTOS ESTÁN TAMBIÉN DISPONIBLES EN LA SECCIÓN DE CÓDIGO DE CONDUCTA DE ESTE SITIO. FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A PUEDE HABER PROPORCIONADO OTRO SERVICIO ADMISIBLE A LA ENTIDAD CALIFICADA O A TERCEROS RELACIONADOS. LOS DETALLES DE DICHO SERVICIO DE CALIFICACIONES, PARA LOS CUALES EL ANALISTA LIDER SE BASA EN UNA ENTIDAD REGISTRADA ANTE LA UNIÓN EUROPEA, SE PUEDEN ENCONTRAR EN EL RESUMEN DE LA ENTIDAD EN EL SITIO WEB DE FIX SCR S.A (www.fixscr.com)

Este informe no debe considerarse una publicidad, propaganda, difusión o recomendación de la entidad para adquirir, vender o negociar valores negociables o del instrumento objeto de calificación.

La reproducción o distribución total o parcial de este informe por terceros está prohibida, salvo con permiso. Todos sus derechos reservados. En la asignación y el mantenimiento de sus calificaciones, FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A se basa en información fáctica que recibe de los emisores y sus agentes y de otras fuentes que FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A considera creíbles. FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A lleva a cabo una investigación razonable de la información fáctica sobre la que se basa de acuerdo con sus metodologías de calificación, y obtiene verificación razonable de dicha información de fuentes independientes, en la medida que dichas fuentes se encuentren disponibles para una emisión dada o en una determinada jurisdicción. La forma en que FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A lleve a cabo la investigación factual y el alcance de la verificación por parte de terceros que se obtenga, variará dependiendo de la naturaleza de la emisión calificada y el emisor, los requisitos y prácticas en la jurisdicción en que se ofrece y coloca la emisión y/o donde el emisor se encuentra, la disponibilidad y la naturaleza de la información pública relevante, el acceso a representantes de la administración del emisor y sus asesores, la disponibilidad de verificaciones preexistentes de terceros tales como los informes de auditoría, cartas de procedimientos acordadas, evaluaciones, informes actuariales, informes técnicos, dictámenes legales y otros informes proporcionados por terceros, la disponibilidad de fuentes de verificación independiente y competentes de terceros con respecto a la emisión en particular o en la jurisdicción del emisor y una variedad de otros factores. Los usuarios de calificaciones de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A deben entender que ni una investigación mayor de hechos, ni la verificación por terceros, puede asegurar que toda la información en la que FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A en el momento de realizar una calificación crediticia será exacta y completa. El emisor y sus asesores son responsables de la exactitud de la información que proporcionan a FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A y al mercado en los documentos de oferta y otros informes. Al emitir sus calificaciones, FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A debe confiar en la labor de los expertos, incluyendo los auditores independientes, con respecto a los estados financieros y abogados con respecto a los aspectos legales y fiscales. Además, las calificaciones son intrínsecamente una visión hacia el futuro e incorporan las hipótesis y predicciones sobre acontecimientos que pueden suceder y que por su naturaleza no se pueden comprobar como hechos. Como resultado, a pesar de la comprobación de los hechos actuales, las calificaciones pueden verse afectadas por eventos futuros o condiciones que no se previeron en el momento en que se emitió o confirmó una calificación.

La información contenida en este informe recibida del emisor se proporciona sin ninguna representación o garantía de ningún tipo. Una calificación de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A es una opinión en cuanto a la calidad crediticia de una emisión. Esta opinión se basa en criterios establecidos y metodologías que FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A evalúa y actualiza en forma continua. Por lo tanto, las calificaciones son un producto de trabajo colectivo de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A y ningún individuo, o grupo de individuos es únicamente responsable por la calificación. La calificación sólo incorpora los riesgos derivados del crédito. En caso de incorporación de otro tipo de riesgos, como ser riesgos de precio o de mercado, se hará mención específica de los mismos. FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A no está comprometida en la oferta o venta de ningún título. Todos los informes de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A son de autoría compartida. Los individuos identificados en un informe de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A estuvieron involucrados en el mismo pero no son individualmente responsables por las opiniones vertidas en él. Los individuos son nombrados solo con el propósito de ser contactados. Un informe con una calificación de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A no es un prospecto de emisión ni un sustituto de la información elaborada, verificada y presentada a los inversores por el emisor y sus agentes en relación con la venta de los títulos. Las calificaciones pueden ser modificadas, suspendidas, o retiradas en cualquier momento por cualquier razón a sola discreción de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A. FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A no proporciona asesoramiento de inversión de ningún tipo.

Las calificaciones representan una opinión y no hacen ningún comentario sobre la adecuación del precio de mercado, la conveniencia de cualquier título para un inversor particular o la naturaleza impositiva o fiscal de los pagos efectuados en relación a los títulos. FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A recibe honorarios por parte de los emisores, aseguradores, garantes, otros agentes y originadores de títulos, por las calificaciones. Dichos honorarios generalmente varían desde USD 1.000 a USD 200.000 (u otras monedas aplicables) por emisión. En algunos casos, FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A calificará todas o algunas de las emisiones de un emisor en particular, o emisiones aseguradas o garantizadas por un asegurador o garante en particular, por una cuota anual. La asignación, publicación o diseminación de una calificación de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A no constituye el consentimiento de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A a usar su nombre en calidad de "experto" en cualquier declaración de registro presentada bajo las leyes de mercado de títulos y valores de cualquier jurisdicción, incluyendo, pero no excluyente, las leyes del mercado de Estados Unidos y la "Financial Services and Markets Act of 2000" del Reino Unido. Debido a la relativa eficiencia de la publicación y su distribución electrónica, los informes de FIX SCR URUGUAY CALIFICADORA DE RIESGO S.A pueden estar disponibles hasta tres días antes para los suscriptores electrónicos que para otros suscriptores de imprenta.